

Muy buenas!! Soy Carlos, de Cartagena; quizás me recuerdes por ser el técnico comercial de Talleres Daytona, o por la organización de concentraciones de alta gama y en especial de Ferrari y Porsche, o tal vez me sigues por forocoches como Baracca... en cualquier caso quería comunicarte una noticia que es importante para mi que conozcas como apasionado del automóvil.



Carlos Sánchez - 696.147.907  
[www.bodascartagena.com](http://www.bodascartagena.com)

Hace unos meses adquirí un taller de pintura de automóviles procedente de una jubilación, y durante este tiempo he estado poniéndolo a punto para reanudar la actividad complementando la pintura con el Detail de alto nivel, tanto para exterior como para el interior de vehículos y mucho más. Ya llevamos varios meses 100% operativos.

El enfoque es un taller muy diferente a lo convencional, está dirigido a coches de capricho y colección, donde se demanda un alto nivel de acabado y en donde nos esforzamos mucho por mantener un excelente nivel de limpieza en las instalaciones, cuidando los coches como joyas, ya que como sabes, yo también tengo varios coches de colección y cuando tengo a mi cargo un coche se realmente lo que significa para su propietario.

En mi taller hay una pasión real por el automóvil y los detalles, marcas como Ferrari, Porsche, Maserati, Rolls Royce, Mustang... son la pasión de mi vida, y es a lo que quiero dedicarme, a dejarlos impecables !!

Realmente el término "taller" no es el más acertado, más bien es una **Clínica de la Estética del Automóvil** ; dale un vistazo a este documento y guarda el pdf por si necesitas rescatar el contacto o te sirve de ayuda en algún momento; en las siguientes páginas verás como estamos trabajando, y

la maravilla de acabados que dejamos en estos coches tan especiales, ni más ni menos, el que se merecen.

Puedes ampliar información y ver muchas más fotos y de mayor calidad en mi web o simplemente me las solicitas por mensaje de Whatsapp si quieres de algún aspecto en concreto que te interese, estoy a tu entera disposición si necesitas ayuda con algo para tu coche.

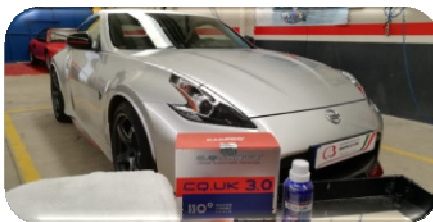


## TOP DETAIL y PINTURA DE GRAN ACABADO

### Detail Profesional - Zona Exterior de automóviles

Detail o Detallado de vehículos, y todas las acepciones que hacen referencia a esta definición, indican el acto de realizar una mejora estética, restauración "a nuevo" y acabado sensacional en vehículos, tanto dentro como por fuera, con una limpieza profunda, y una perfección cristalina de la pintura digna de exhibición o exposición en un Salón Internacional.

- **COCHES USADOS:** Restaurar, corregir daños para dejar el vehículo con años como recién pintado, eliminando casi el 99% de los daños, maximizar el brillo y dar protección aplicando CQuartz UK 3.0



1. Para esto lo primero es descontaminar el vehículo con lavados y técnicas especiales, *(retirar esa capa rasposa que con el tiempo tienen muchas pinturas)*
2. El siguiente objetivo es pulir el coche y efectuar correcciones para eliminar marcas, arañazos, contaminación, los dichos Swirls ("telas araña"), reflejos extraños (hologramas)...
3. Dependiendo del estado en que se encuentre la pintura, distinguiremos entre corrección simple o corrección severa, ya que la diferencia es el tiempo de trabajo empleado.
4. Después de un trabajo de este calibre se recomienda aplicar un Sellante Químico como mínimo, aunque lo ideal sería aplicar un Coating Cerámico como el CarPro CQuartz UK 3.0 que dura varios años para conservar el acabado y garantizar la protección de la pintura.



- **COCHES NUEVOS:** Maximizar brillo y aportar protección



Coches con tratamiento Cerámico CarPro CQuartz UK 3.0

### Qué es el CarPro CQuartz UK 3.0 ??

Es un Coating, un tratamiento NanoTecnológico Cerámico basado en el Óxido de Silicio de la empresa líder CarPro

En realidad este material se presenta como un líquido, pero una vez aplicado, cristaliza, dejando una "capa abrigo" de varias micras de espesor por encima de la pintura. Una vez aplicado en la pintura, CQuartz UK 3.0 empieza a curar, generando una capa de cristal hidrofóbica, de magníficas prestaciones; en algunos países se llama cristal líquido o Cuarzo Líquido. También hay versión para pinturas mate, coches vinilados, capotas, llantas y plásticos.

**¿Por qué se emplea el SiO2?** - El óxido de silicio es uno de los materiales más duros del planeta, especialmente cuando la pureza está en torno al 99.9%, siendo casi tan duro como el diamante; arroja 9 en la escala de MOS sobre 10. Esto consigue una dura capa transparente y duradera al aplicarlo sobre la pintura del vehículo.

**¿Qué propiedades aporta CQuartz 3.0 ?** - El CQuartz UK 3.0 consigue la máxima protección y acabado en la pintura del vehículo, un brillo espectacular y un tacto de porcelana, junto con una gran repelencia al agua y una soberbia capacidad de autolimpieza; CQuartz facilita la limpieza, que será muy rápida y sencilla, manteniendo el coche limpio y perfecto, a un nivel nunca visto antes y por mucho más tiempo que cualquier otro producto del mercado. Además, aporta una protección real frente a los microarañazos, los ácidos de excrementos de aves durante varios días, la descomposición de mosquitos, la contaminación, las marcas de agua, etc... La duración una vez aplicado es de unos 3 años, incluso si el coche está en la calle. Es lo máximo a nivel mundial en protección.



#### Detail Interior - Limpieza Especializada y Restauración del Cuero:

- Limpieza con productos específicos para el cuero y las moquetas
- Reparaciones con cuero líquido, tintado; servicio externo de retapizados en cuero de primera calidad

Ejemplos limpieza en Maserati y Lexus, mitad limpio y mitad sucio



#### Otros Servicios de Detail y limpieza especializada: (en la web puede ampliar info y ver fotos de calidad de todos los servicios)

- Cristales - Pulido de cristales con óxido de Cerio para eliminar por ejemplo marcas de elevallas
- Cristales - Tratamiento antilluvia para cristales
- Botoneras Interiores - Restauración de botones pringosos y de símbolos, serigrafías...
- Gomas y Plásticos - Tratamiento para renovarlos y protegerlos
- Llantas - Pintura y Tratamiento Cerámico CarPro DLux específico para llantas, propiedades anti-ruido
- Capotas de Tela - Limpieza y tratamiento impermeabilizante textil. (a nuestro juicio imprescindible desde nuevo)
- Capotas Ferrari y similares - Conseguimos devolver la transparencia al plástico de la ventanilla
- Cromados - Pulido de cromados como embellecedores, colas de escape, paragolpes clásicos, etc...

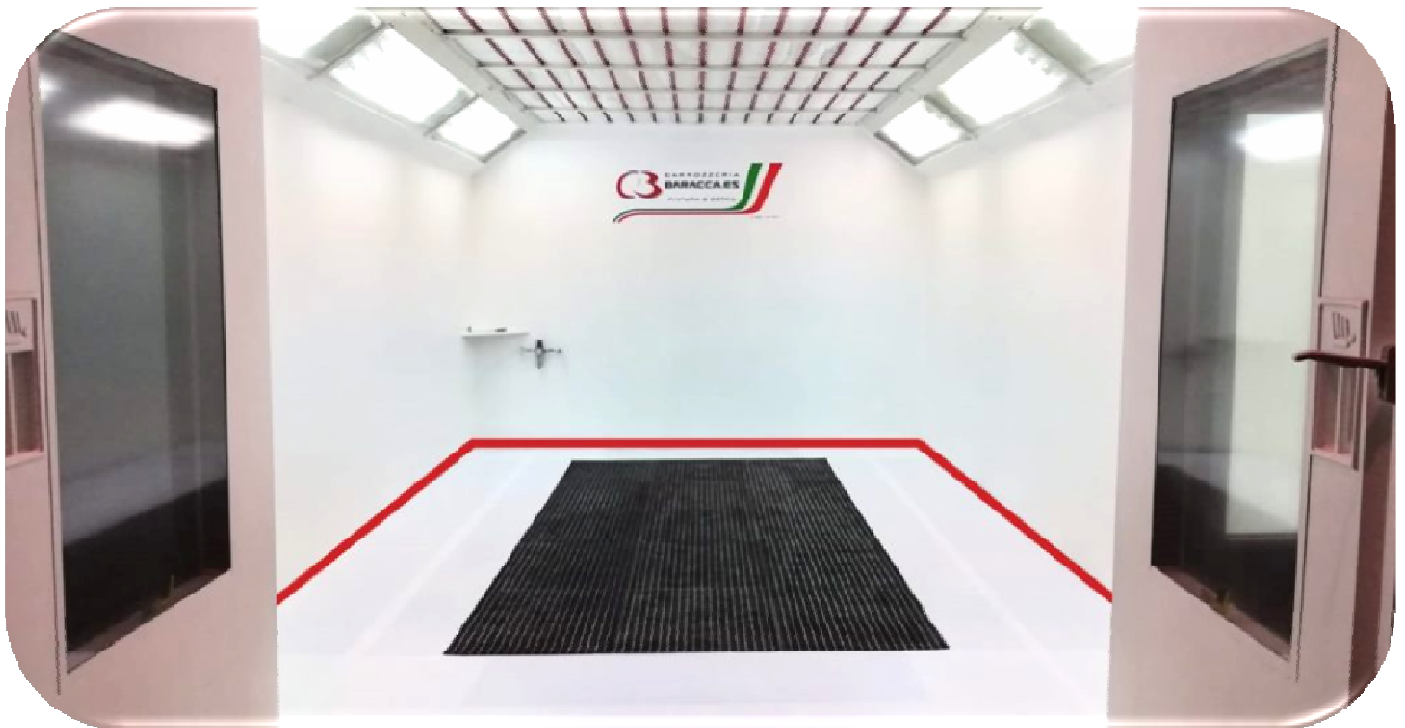


## Pintura de Automóviles:

Disponemos de una cabina de pintura LAGOS, empresa Española líder del sector, con horno para el secado y endurecimiento de pinturas y barnices, equipada con un potente sistema de filtrado del flujo aire capaz de retener partículas de hasta 4 milésimas de milímetro para un acabado impecable.

Tiene capacidad para vehículos de hasta 5,50 metros de longitud, válida para la mayoría de clásicos de gran tamaño como los Rolls Royce Silver Cloud y similares. Por supuesto la cabina es un lugar de limpieza y pulcritud exquisita para garantizar un acabado libre de impurezas.

Nuestro sistema de aire comprimido BOGE dispone de un secador para eliminar la humedad del aire así como varios equipos de filtrado incluso dentro de la propia cabina de pintura, el objetivo es tener un aire puro y libre de humedad e impurezas para una aplicación de pinturas óptima en toda su extensión.



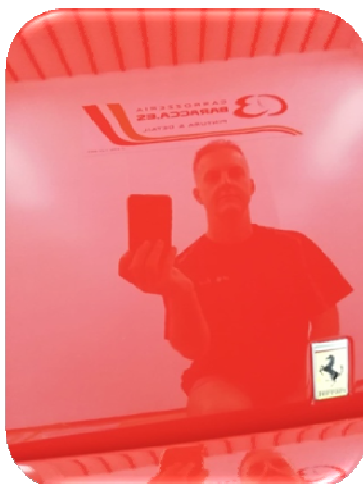
Trabajamos con Pinturas y Barnices de la Gama Alta de PPG Refinish, la marca líder del sector en el repintado de vehículos que además es la empresa que suministra a muchas fábricas para el pintado en origen de los vehículos, hablamos de marcas como Ferrari, Maserati, Porsche, etc... todas usan exclusivamente productos PPG, los mismos que usamos nosotros para repintar su vehículo y que de echo nos recomienda el fabricante en sus etiquetas. *(foto izquierda)*

Trabajamos con las magníficas pistolas de alta gama Iwata Pininfarina, muy exclusiva, que asegura un trabajo de gran nivel y finura; está considerada por la mayoría de profesionales como la mejor pistola del mercado para el repintado de vehículos.

Tras el pintado, se inspecciona al milímetro la carrocería en busca de pequeñas imperfecciones y se efectúan las correcciones oportunas para dejar un acabado lo más perfecto posible, libre de motas, piel de naranja, ligeras marcas de evaporación de productos, etc... que a veces pueden aparecer pese a todos los cuidados.

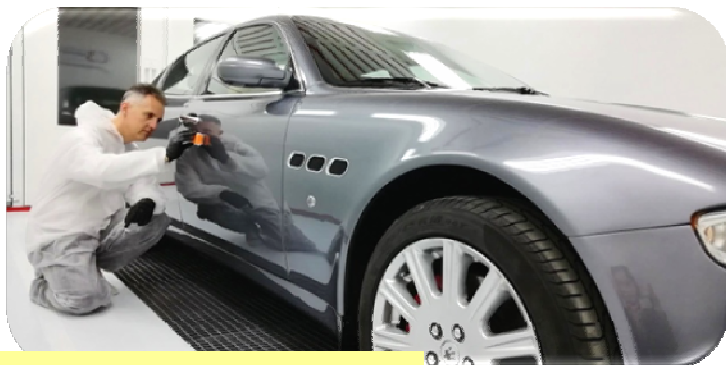
Se suele aplicar una protección cerámica a los coches que pintamos, para conservar el magnífico acabado protegiéndolo de las agresiones ambientales habituales, sol, lluvia, contaminación, mosquitos...

Trabajos de PINTURA realizados recientemente - En la web puede encontrar más fotos y en mayor calidad





Rolls Royce Bentley Silver Cloud 1956 - Pintura Completa y protección cerámica final CQuartz 3.0



Maserati Quattroporte - Pintura completa y protección final CQuartz 3.0



Lexus LS600 Hybrid - Pintura completa y protección final CQuartz 3.0



Alfa Romeo 145, restaurado con esmero para conservarlo de colección, los coches populares también tienen su oportunidad



Fotos de Galería



[www.baracca.es](http://www.baracca.es)



Tlf: 696.147.907



Whatsapp 24H: 686993647



Fotos de Galería



[www.baracca.es](http://www.baracca.es)



Tlf: 696.147.907



Whatsapp 24H: 686993647

## Otros Servicios - Transporte de vehículos deportivos:

Ofrecemos a nuestros clientes a mayor distancia, un servicio profesional y con experiencia en transporte de coches de alta gama y la descarga del coche se efectúa por personal del taller.

El problema suele ser la poca altura de estos vehículos con respecto al suelo y los posibles desperfectos que se puedan provocar en la carga y descarga del coche desde la plataforma del camión.

Nuestro transporte ha sido ligeramente modificado y dispone de accesorios para poder efectuar las operaciones de carga y descarga sin el menor desperfecto en los valiosos modelos. Porte SIN transbordos, directo al taller.

Dispone además de gancho de remolque en el caso de que el vehículo esté averiado y no pueda circular.

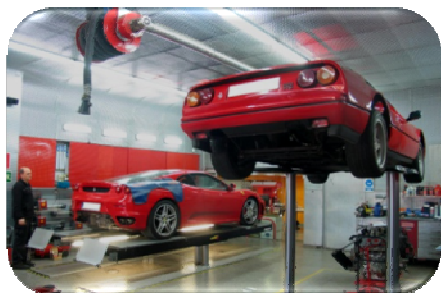
Podemos organizar cualquier traslado a precios muy razonables desde cualquier punto de España.



Madrid, Segovia y Castilla La Mancha, Gerona, Barcelona, Castellón, Valencia y Alicante desde unos 250 Euros

## Otros Servicios - Taller Mecánico Especializado:

Tenemos como socio en mecánica especializada a Talleres Daytona, reconocido especialista en Alta Gama, con especial atención a Ferrari, Porsche, Maserati, Lamborghini... modelos Americanos así como grandes Clásicos, para cualquier tipo de reparación o intervención mecánica que pueda necesitar; para ello disponen de los medios técnicos más avanzados, herramientas y software específico para estas marcas y vehículos tan especiales.



## Información de interés y Contacto:

Estamos en Cartagena (Murcia), ubicados en el Polígono Industrial Cabezo Beaza, por discreción y seguridad, solo facilitamos la dirección exacta a nuestros clientes citados.

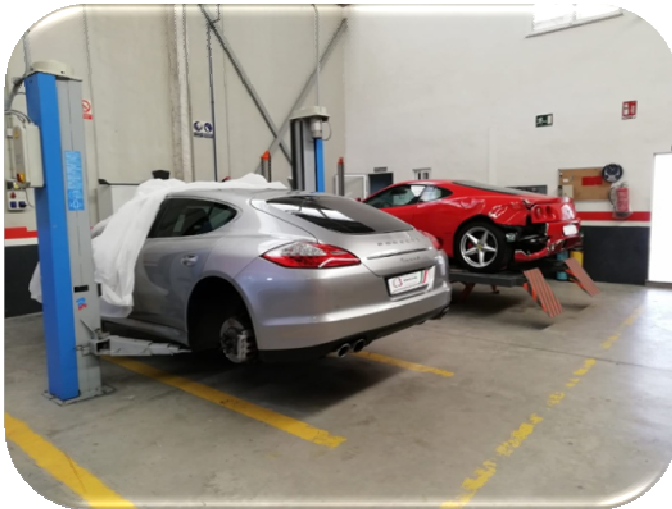
Atendemos con cita previa, puede contactar con nosotros, seguirnos en RRSS y foros, de las siguientes maneras:

- ☎ Llamada telefónica al 696147907 y será atendido personalmente
- 💬 Mensaje de Whatsapp 24H a la oficina en el [686993647](https://wa.me/686993647) (pinche en el número y mande mensaje directamente)
- ✉ Por E-Mail: [comercial@tallercartagena.com](mailto:comercial@tallercartagena.com)
- 🌐 A través del formulario de contacto en nuestra Web: [www.baracca.es](http://www.baracca.es)
- 📷 Instagram, búscanos usando el hashtag **#carrozzeria\_baracca**
- 📱 En Forocoches, sin registro, con información y muchas fotos de los trabajos

El taller cuenta con un moderno sistema de alarma, cámaras de vigilancia, cierres de seguridad, barreras físicas para coches, etc... y el polígono cuenta con patrullas de vigilancia 24H, nuestra central de alarma avisa directamente a esta patrulla de vigilancia que se persona en menos de 3 minutos en las instalaciones.

También disponemos de un seguro de elevado valor para cubrir a los valiosos coches en custodia dentro de las instalaciones.

2019 - Precio mano de obra Detail: 30 Euros/hora  
 2019 - Precio mano de obra Pintura: 40 Euros/hora  
 2019 - Precio mano de obra Chapista: 45 Euros/hora  
 2019 - Precio mano obra en Bancada: Chapa 55 Euros/hora y Aluminio 65 Euros/hora



Todos los vehículos son tratados con el máximo cuidado y cariño; pero de verdad !! cuando no se está trabajando en ellos permanecen tapados con fundas especiales para coches recién pintados que importamos de Italia.

No obstante, trabajamos con la puerta cerrada para evitar la entrada de polvo y suciedad, y ya que trabajamos con coches muy exóticos y exclusivos también evitamos la posible entrada de curiosos y de miradas indiscretas.

Me gustaría destacar el enorme esfuerzo en el mantenimiento de la limpieza de las instalaciones, tanto cabina como resto del taller, con la zona de lijado aislada del resto y con la asistencia profesional periódica de una empresa que desplaza una fregadora industrial cada poco tiempo a pesar de trabajar a puerta cerrada; hasta los techos de la nave se limpian con grúa al menos una vez al año; la limpieza y la iluminación son absolutamente imprescindibles para trabajar Pintura y especialmente Detail, para poder dejar un acabado absolutamente impecable incluso bajo una lámpara de inspección profesional.

